

ється містобудівне проектування.

Чинний нормативний документ – ДБН 360-92** «Містобудування. Планування та забудова міських та сільських поселень» та проект нового містобудівного ДБН «Планування та забудова територій», що наразі розробляється, базуються на принципах індустріального періоду формування населених пунктів. Проте, є нагальна потреба переглянути підходи до розроблення нормативних підходів до у містобудуванні на основі нових принципів, сформованих у постіндустріальний період, - принципах SMART-city або інтелектуального міста, що базується на останніх досягненнях ІТ-технологіях.

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ СУЧАСНОГО ТРАМВАЮ В ЕКОСИСТЕМІ МІСТА

Т. Г. МАРГАРЯН,

Департаменту архітектури та містобудування Запорізької міської ради (м. Запоріжжя, Україна)

E-mail: tihran.marharian@gmail.com

Транспорт - один з найважливіших компонентів суспільного і економічного розвитку, який поглинає значну кількість ресурсів і надає серйозний вплив на навколишнє середовище.

У сучасних містах велику роль відіграє громадський транспорт. Він має великий вплив на місто і його мешканців.

Сучасний трамвай - це певне поєднання застосування швидкохідних, великої місткості трамвайних ліній, в необхідній мірі ізольованих від вуличного руху. Сучасний трамвай поєднує в собі переваги як метро, так і звичайного трамвая. До переваг необхідно віднести:

- порівняльну дешевизну будівництва;
- простоту і низьку собівартість експлуатації наявних трамвайних вагонів;
- простоту і низьку собівартість експлуатації колійного господарства і об'єктів Енергопостачання;
- високу швидкість повідомлення;
- більший ступінь надійності і комфортності;
- майже повна відсутність перешкод іншим видам міського транспорту.

Торкаючись екологічного стану міста, не можна не враховувати вплив на нього трамвайної системи міста. Застосування сучасних способів укладання рейкового полотна, дозволяє домогтися того, що трамвай виробляє шуму на 10-15% менше, ніж автобус. Для сучасного трамвая, при використанні нових систем рухомого складу і нових спо-

собів укладання рейкового полотна також характерно зменшення кількості вібрації.

Сучасний трамвай – дуже безпечний вид міського транспорту, як у пасивній сфері, так і в сфері активної безпеки. Практична робота по організації міських пасажирських перевезень свідчить про те, що трамвай не застарів і залишається ефективним засобом міського громадського транспорту. Більш того, з огляду на тенденції розвитку сучасного міста, рейковий електротранспорт стає найефективнішим і перспективним видом міського громадського транспорту.

До питання вирішення озеленення трамвайних колій слід підходити творчо. **Озеленення трамвайних шляхів** передбачає ряд позитивних ефектів, які зазвичай тісно пов'язані один з одним. Наведемо найбільш важливі з них:

- Водопоглинання або затримання води.
- Випаровування опадів.
- Зменшення температури рейки, за рахунок випарного охолодження.
- Поглинання забруднень.
- Зниження шуму.

Одним з переваг озелених сучасних трамвайних колій є очевидне поліпшення естетичного ефекту в порівнянні з асфальтобетонним або бетонним міжколійю.

Модернізація трамвайної системи, направлена на технічний прогрес в області транспортної інфраструктури в цілому, також на раціональне використання його типів в ув'язці з плануванням міських територій та пригородніх зон, на взаємодію елементів інфраструктури забезпечує вирішення питання зручного пересування пасажирів при найменшій затраті часу. Від ступеню розвитку всіх елементів трамвайної системи та транспортної інфраструктури міста залежить майбутнє міст та великих, тяжіючих до них територій, стан навколишнього середовища, а також її художньо-естетичне преображення.